

2011年3月期 第2四半期 決算説明会

2010年11月15日



証券コード: 9060

URL:<http://www.logitem.co.jp>



本日の内容

1. 2011年3月期第2四半期決算の実績

2. 通期の見通しと今後の取組み



1. 2011年3月期第2四半期決算の実績

2. 通期の見通しと今後の取組み



2011年3月期第2四半期決算のポイント

営業収益は前年同期比0.9%増、経常利益は同29.0%増、
四半期純利益は6.3倍と前期業績は上回ったが、期初計画数値は未達成
(四半期純利益は除く)

- インテリア関連の取扱数量は継続的に低迷したが、エレクトロニクス関連、輸出入取扱件数は回復
- 倉庫稼働率の低下、上記取扱数量の低迷に伴う作業効率の悪化、燃料単価高騰等による営業原価率の上昇（前期90.9%、計画90.4%→実績91.0%）
- 一般管理費の圧縮（△14百万円）、支払利息の減少等による営業外収支の改善（△13百万円）
- 資産除去債務に関する会計基準適用等に伴い特別損失が増加（+34百万円）
- 法人税等の負担額が減少（△48百万円）

3PL、提案型営業のさらなる推進

- 営業開発部門の人員増強による営業力の強化
- 営業戦略部の新設（営業企画課から昇格）
- EDISON（電子部品共同配送システム）を関西地区でスタート

ベトナムで営業基盤を強化

- 国際戦略部の新設（ベトナム、ハノイに常駐）
- ホーチミンで新倉庫竣工（2010年2月、倉庫面積約3,600坪）



2011年3月期第2四半期決算の概要

注) 利益率の増減は前年同期比ポイント、計画: 期初計画数値(2010年5月14日公表)
(単位: 百万円、%)

	11/3上期			10/3上期	11/3上期
	実績	前年 同期比(%)	計画比 (%)	実績	計画※
連結営業収益	17,457	+0.9	△0.8	17,297	17,600
連結営業利益	197	+8.8	△27.0	181	270
(同利益率)	1.1	+0.1P	-0.4P	1.0	1.5
連結経常利益	140	+29.0	△22.2	109	180
(同利益率)	0.8	+0.2P	-0.2P	0.6	1.0
連結四半期純利益	87	+527.1	+74.0	13	50
(同利益率)	0.5	+0.4P	+0.2P	0.1	0.3

海外TTMLレート	台湾(NTドル)	香港(HKドル)	タイ(バーツ)	ベトナム(VND)※	中国(中国元)	ラオス(USドル)
10/3期	2.85円	12.38円	2.74円	1VND=0.00566円 (1円=177VND)	14.05円	95.98円
11/3期	2.86円	11.71円	2.79円	1VND=0.00480円 (1円=208VND)	13.35円	91.18円

※2011年3月期からベトナム財務省の会計方針により、ベトナムの換算通貨をUSドル建てからVND(ベトナムドン)建てに変更しております。

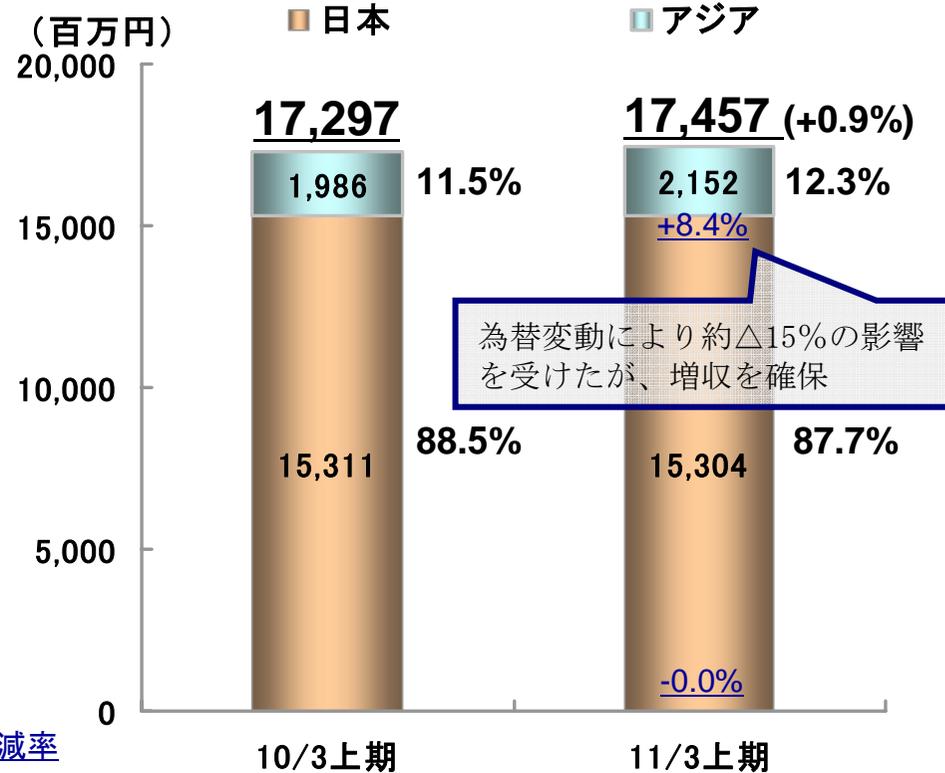
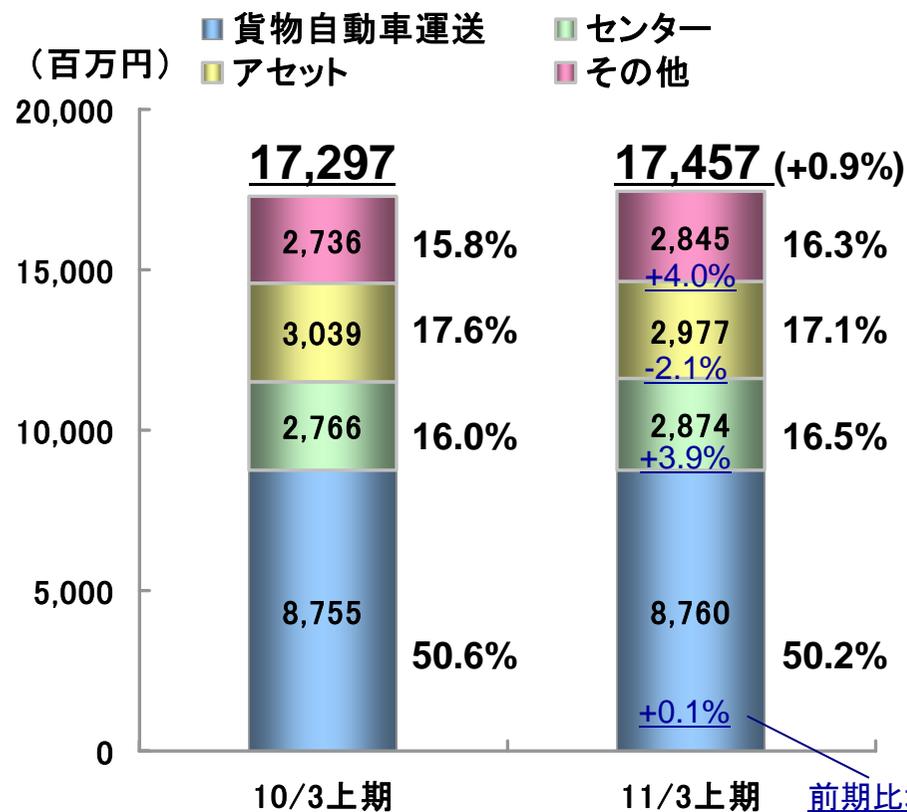


セグメント別連結営業収益

景気低迷のなかで前期並みの営業収益を確保

事業の種類別

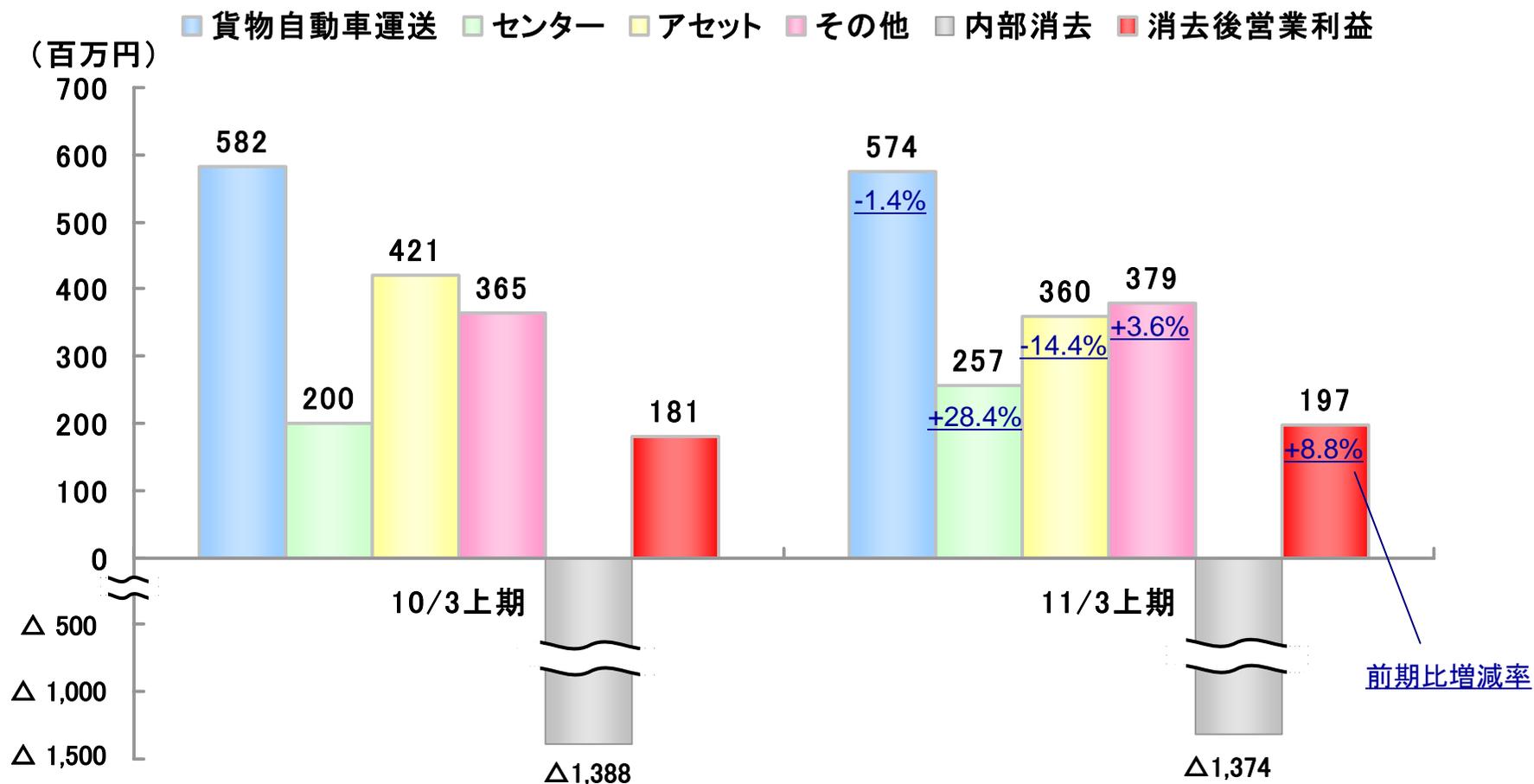
所在地別





セグメント別連結営業利益

期初計画数値は未達成も前年実績は確保





貨物自動車運送事業

(トラック等を使用して貨物を運送する事業)

営業収益87億60百万円(前期比0.1%増)、営業利益5億74百万円(同1.4%減)



+プラス要因

- EDISON(電子部品共同配送)の拡大
- 日本ロジテムの既存得意先、発送代行業務の受注
- ベトナムの既存得意先の取引深耕

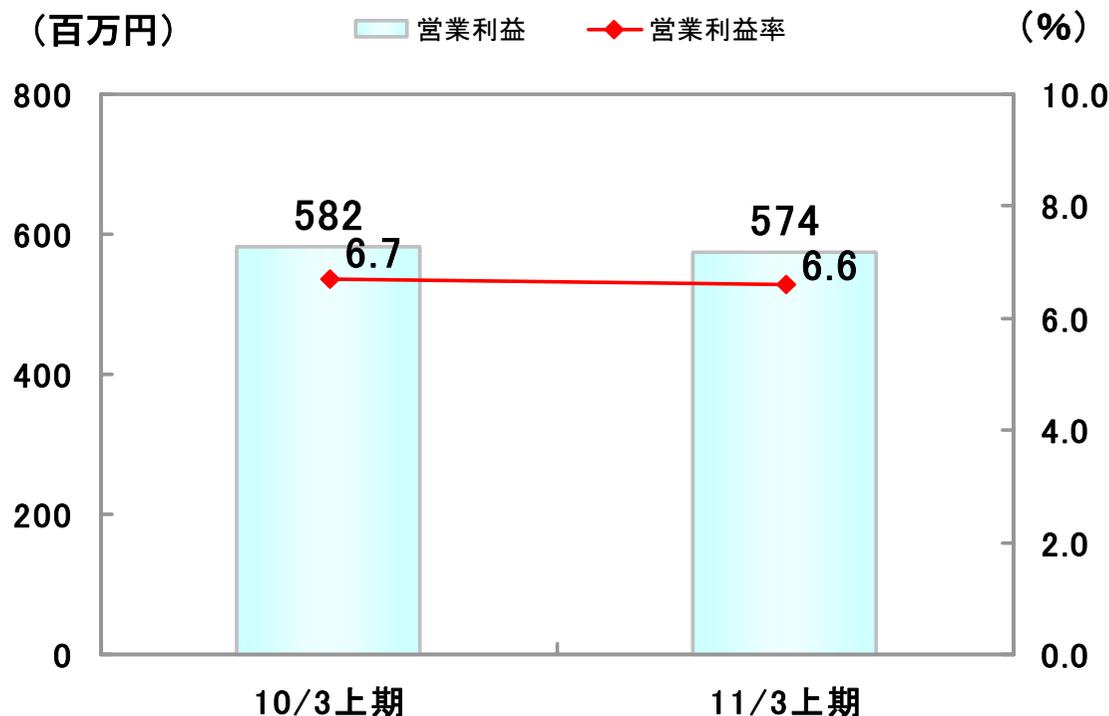
-マイナス要因

- 既存得意先の請負範囲の減少
- 引越に係る運送事業の低迷
- インテリア関連の取扱数量の低迷
- 燃料単価の上昇(特にベトナム)

輸送能力(グループ全社)

	11/3上期	前期比(%)
保有台数(台)	680	+1.3
積載トン数(t)	5,822	+5.2
輸送トン数(t)	1,026,070	+18.4

注) 営業利益は消去前





センター事業

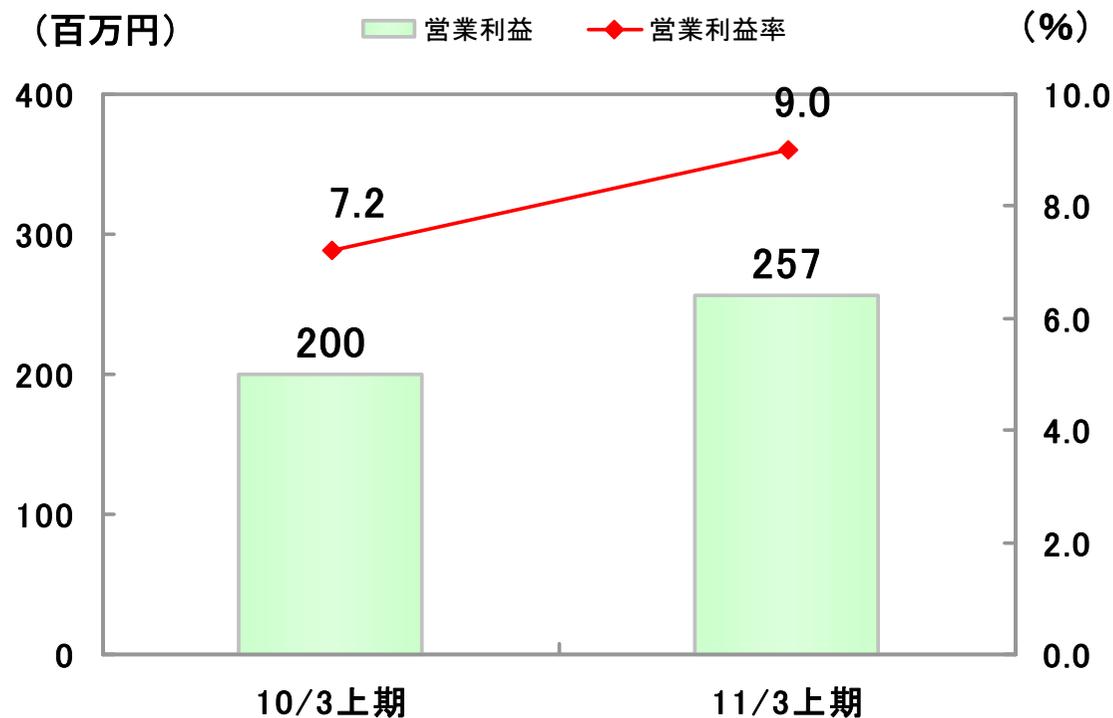
(貨物の入出庫等の荷役、流通加工、事務代行を行う事業)

営業収益28億74百万円(前期比3.9%増)、営業利益2億57百万円(同28.4%増)



+プラス要因

- 日本ロジテムのエレクトロニクス関連得意先の取扱数量の回復
- ローコストオペレーション活動の推進が寄与し、利益率が向上



-マイナス要因

- 日本ロジテムの工場内請負事業の作業単価改定
- インテリア関連の取扱数量の低迷

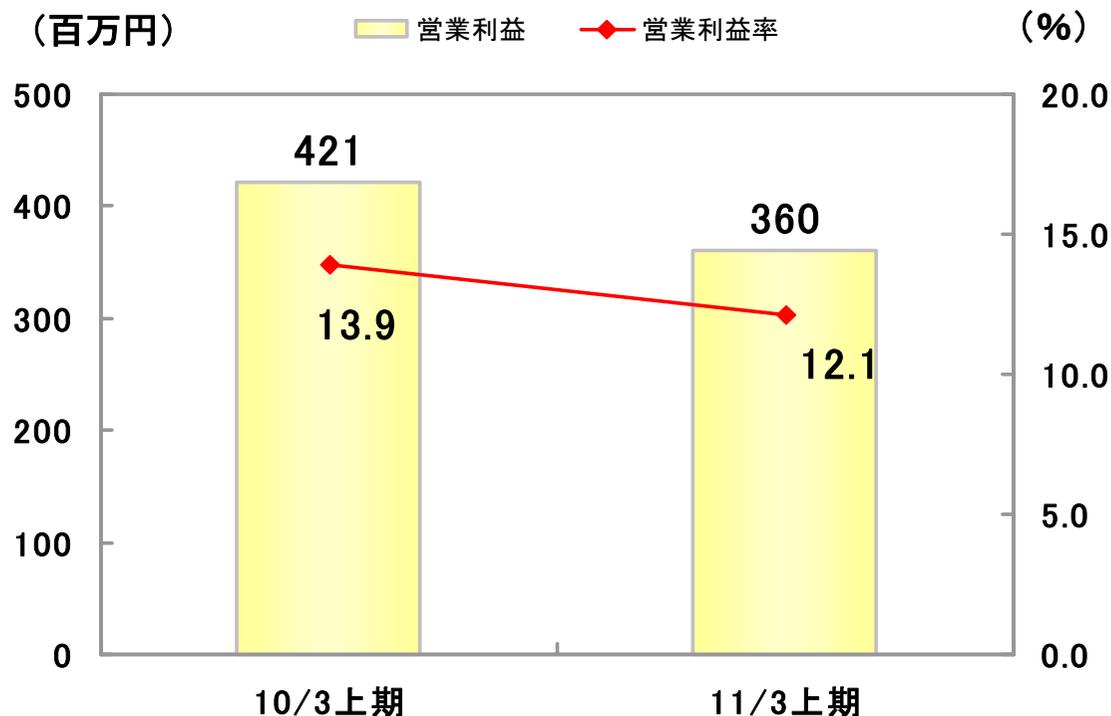
注) 営業利益は消去前



アセット事業

(貨物の保管、不動産賃貸借および仲介を行う事業)

営業収益29億77百万円(前期比2.1%減)、営業利益3億60百万円(同14.4%減)



+プラス要因

- ロジテムベトナムNo.2の新規得意先の獲得および既存得意先の受注拡大

-マイナス要因

- 日本ロジテムの一部得意先の契約終了(倉庫稼働率の低下)
- 保管数量の低迷に伴う単位当たりの保管収入の低下

保管能力(グループ全社)

	11/3上期	前期比(%)
棟数(棟) (うち、借用倉庫)	98 (69)	△5.8 (△0.8)
面積(m ²) (うち、借用倉庫)	498,328 (389,644)	+2.3 (+1.8)
稼働率(%)	94.0	△0.9P

注) 営業利益は消去前



その他事業

(引越事業、施工関連事業、輸出入通関事業、旅客自動車運送事業など物流周辺事業)

営業収益28億45百万円(前期比4.0%増)、営業利益3億79百万円(同3.6%増)



+プラス要因

- ロジテムインターナショナル、ロジテムタイランドの輸出入取扱件数の回復

-マイナス要因

- ロジテムエンジニアリングの施工事業の低迷
- 流通経路の変更に伴う物品販売の減少

事業別収益

	11/3上期 (百万円)	前期比(%)
輸出入通関関連	732	+36.3
物品販売関連	241	△15.2
施工関連	394	△24.3
旅客運送	463	+4.3

注) 営業利益は消去前

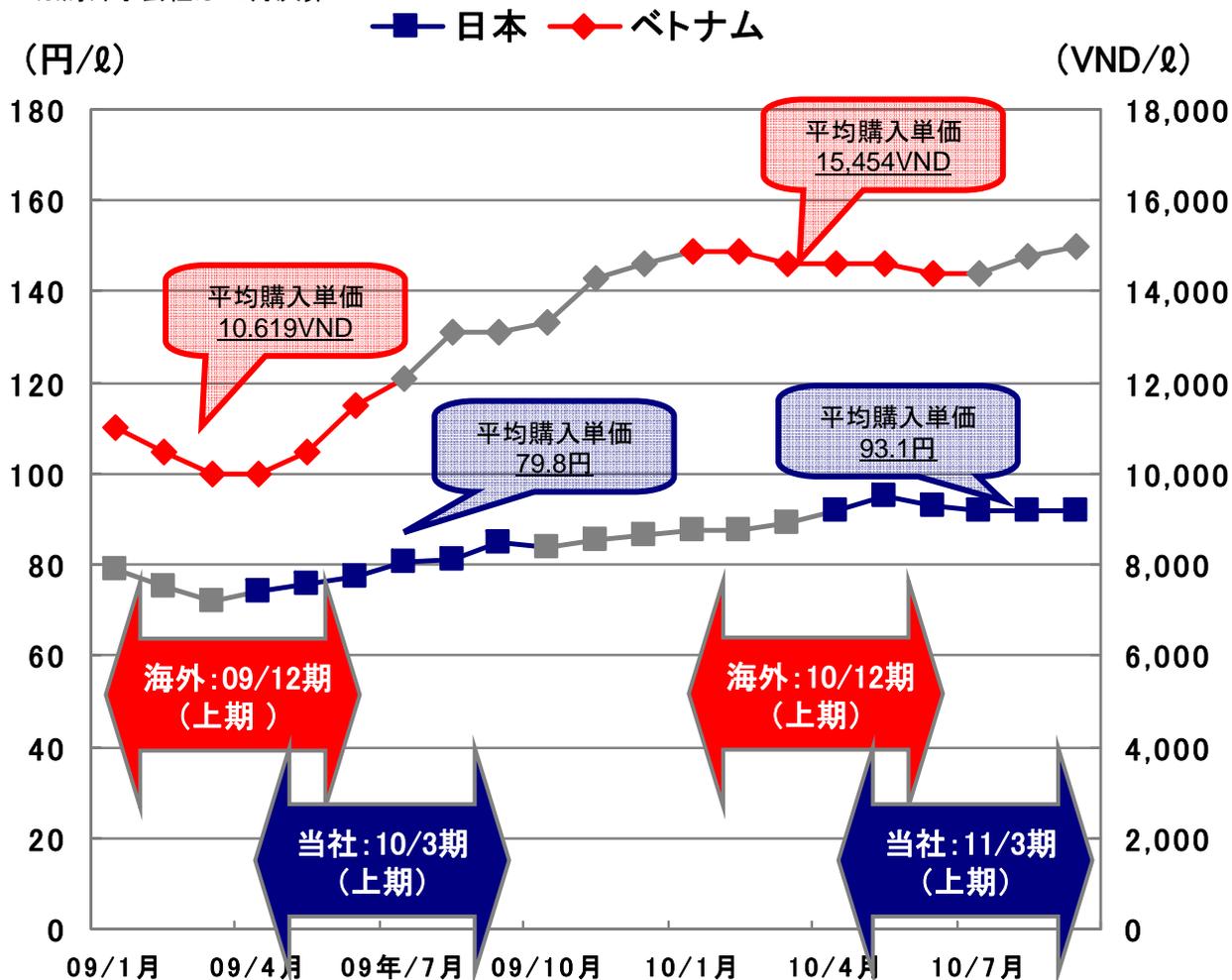




外的要因による業績の影響①(軽油価格)

グループ全体の軽油使用量の6割強をベトナムが占める

※海外子会社は12月決算



	平均購入単価	
	10/3期上期	11/3期上期
ベトナム	10,619 VND	15,454 VND (前年同期比145.5%)
日本	79.8円	93.1円 (前年同期比116.7%)

グループ全体で
約112百万円の負担増
(うちベトナムで約84百万円)
※サーチャージ解消分を含まず

※VND=ベトナムドン

※軽油価格推移(日本、ローリー価格)
出所:全日本トラック協会



外的要因による業績の影響②(為替)

円高で営業収益、純利益ともに目減り

法人名	10/3期 上期レート	11/3期 上期レート	通貨 単位	対前年	営業収益影響額	純利益影響額
ロジテム台湾	2.85	2.86	NTドル	0.4%	0百万円	△0百万円
ロジテム香港	12.38	11.71	HKドル	△5.4%	△8百万円	△0百万円
ロジテムタイランド	2.74	2.79	バーツ	1.8%	4百万円	0百万円
ロジテムベトナム	1VND= 0.00566円 (1円= 177VND)	1VND= 0.00480円 (1円= 208VND)	VND	△15.8%	△21百万円	△1百万円
ロジテムベトナムNo.1					△77百万円	△7百万円
ロジテムベトナムNo.2					△165百万円	3百万円
L&K トレーディング					△14百万円	△1百万円
ロジテム上海物流	14.05	13.35	中国元	△5.0%	△1百万円	0百万円
ロジテム上海倉庫					△1百万円	△0百万円
ロジテムラオス GLKP	95.98	91.18	USDドル	△5.0%	△0百万円	△0百万円
単純合算値(上期)	—	—	—		△283百万円	△6百万円

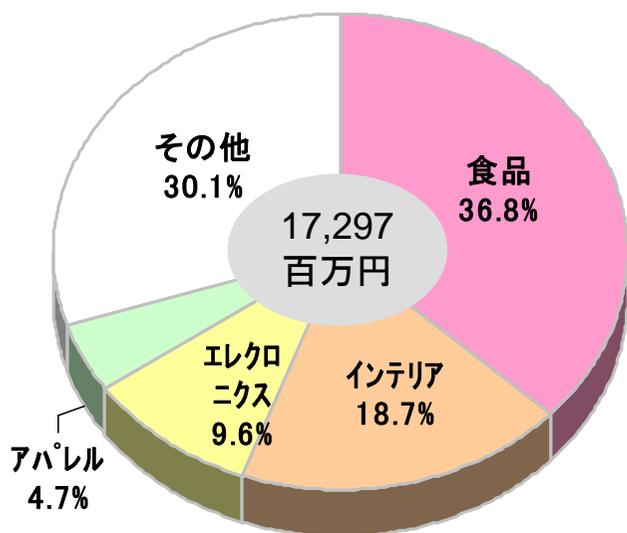
※ロジテムベトナムホールディングスは、グループ間取引が100%であるため、集計範囲から除外しております。



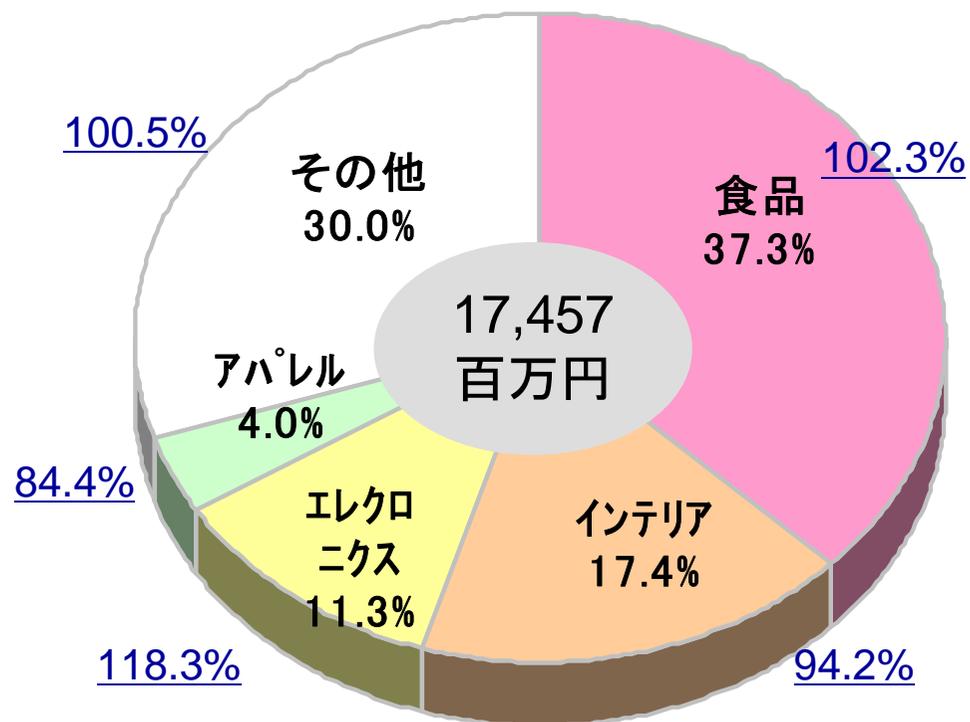
取扱品目別

エレクトロニクスは回復、インテリア・アパレルは減少

＜2010年3月期 上期＞



＜2011年3月期 上期＞



※売上高構成比率と前期同期比(下線部)



連結貸借対照表

(単位:百万円、%)

科目	09/9末	10/3末	10/9末	増減額 ※
【資産の部】				
流動資産	7,637	7,867	7,718	△149
固定資産	22,823	22,113	21,608	△505
資産の部合計	30,460	29,981	29,327	△654
【負債・純資産の部】				
流動負債	9,765	12,810	12,546	△263
固定負債	9,994	6,797	6,545	△252
負債の部合計	19,760	19,607	19,092	△515
純資産の部合計	10,699	10,373	10,235	△138
負債・純資産合計	30,460	29,981	29,327	△654
(有利子負債)	13,657	13,274	13,037	△237

※増減額は、10年3月末比



1. 2011年3月期第2四半期決算の実績

2. 通期の見通しと今後の取組み



2011年3月期の見通し

注) 利益率の増減は前期比ポイント
(単位: 百万円、%)

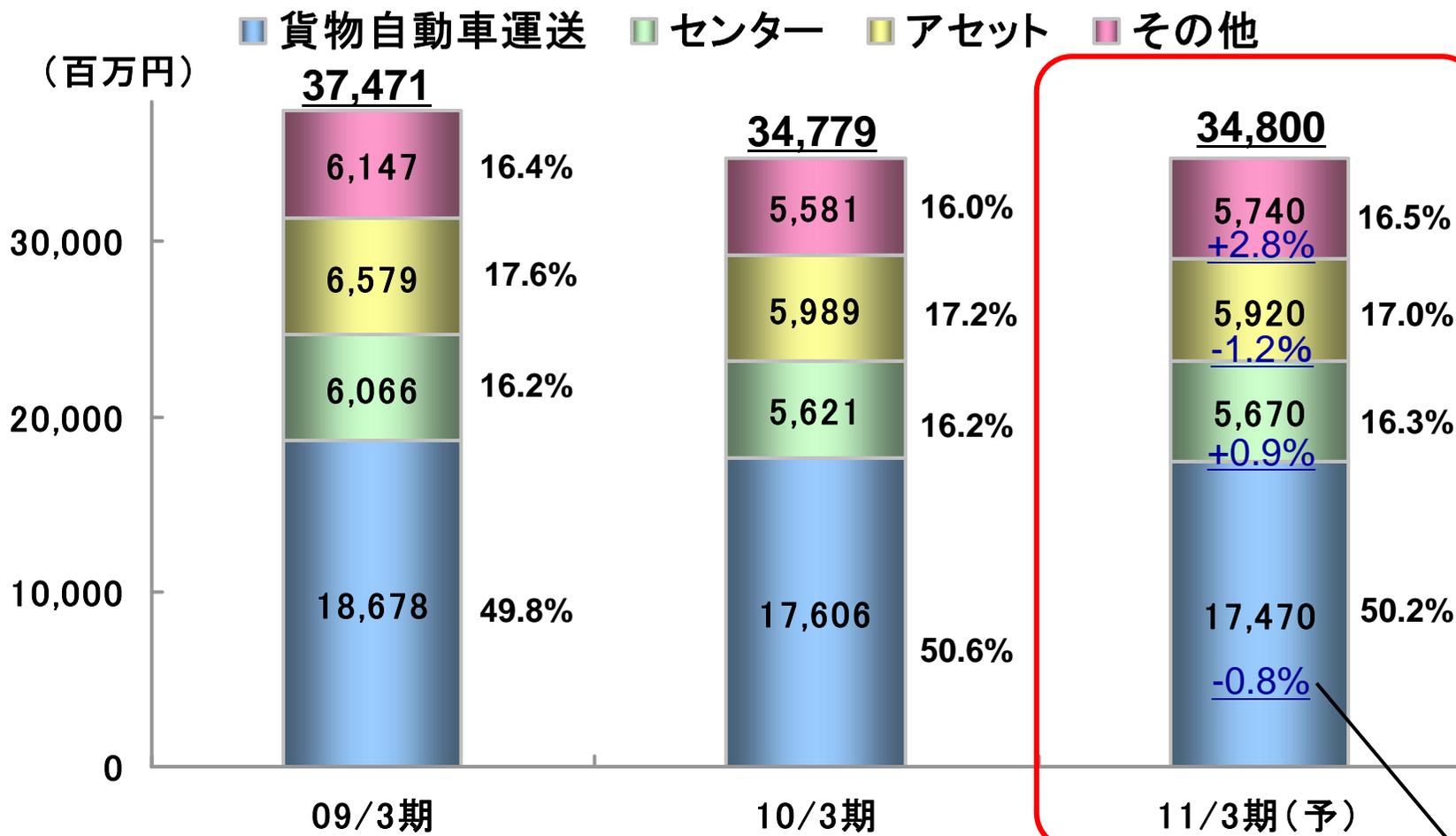
	11/3期(予)※10月27日公表値		10/3期	
	金額	前期比(%)	金額	前期比(%)
連結営業収益	34,800	+0.0	34,799	△7.1
連結営業利益	520	+21.4	428	△34.2
(同利益率)	1.5	+0.3P	1.2	-0.5P
連結経常利益	390	+37.2	284	△38.1
(同利益率)	1.1	+0.3P	0.8	-0.4P
連結当期純利益	200	-	△59	-
(同利益率)	0.6	+0.8P	-0.2	-
連結EPS	14.61	-	△4.35	-
配当	8円		8円	

海外TTMLレート	台湾(NTドル)	香港(HKドル)	タイ(バーツ)	ベトナム(VND)	中国(中国元)	ラオス(USDドル)
11/3期	2.77円	11.29円	2.76円	0.00454円 (1円=220VND)	12.98円	87.80円



事業の種類別セグメント営業収益

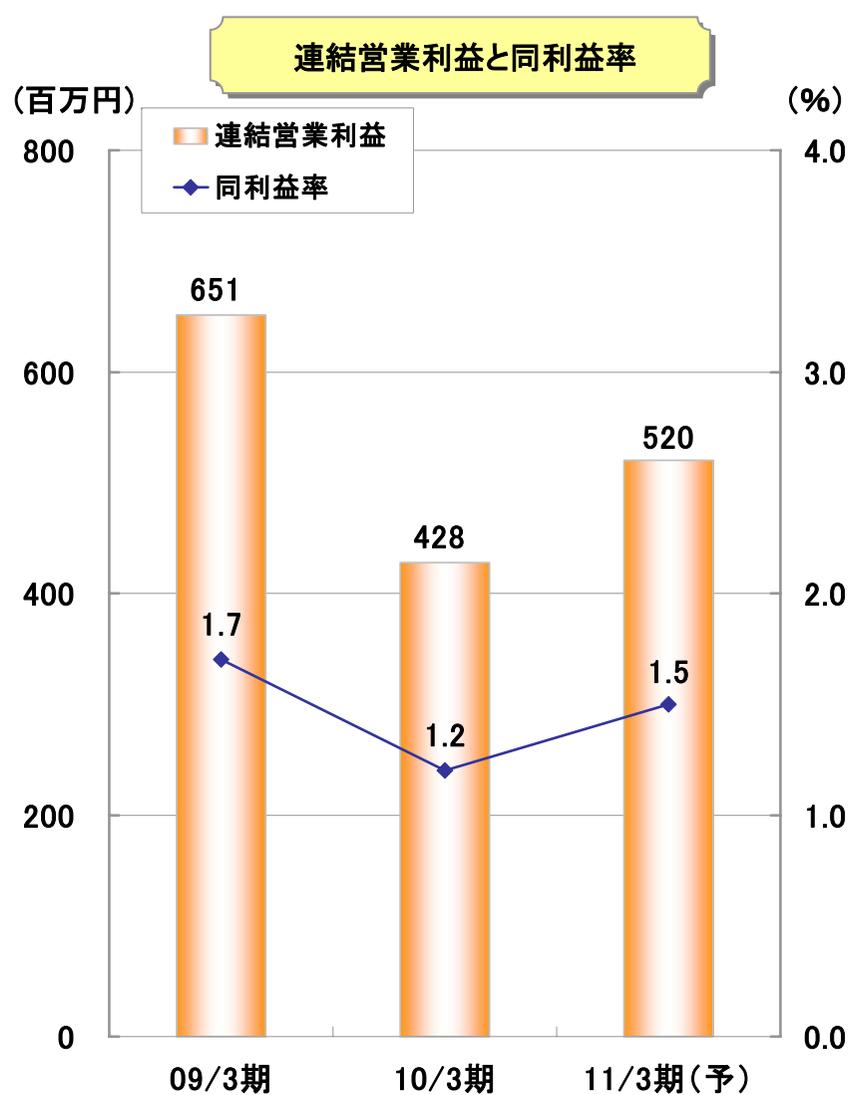
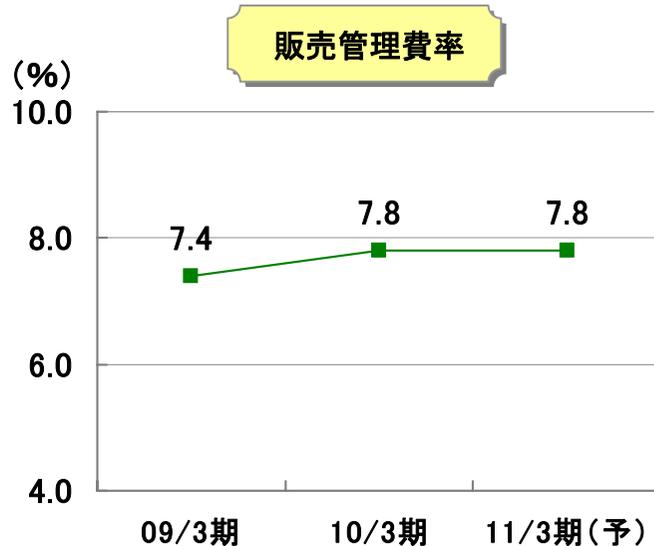
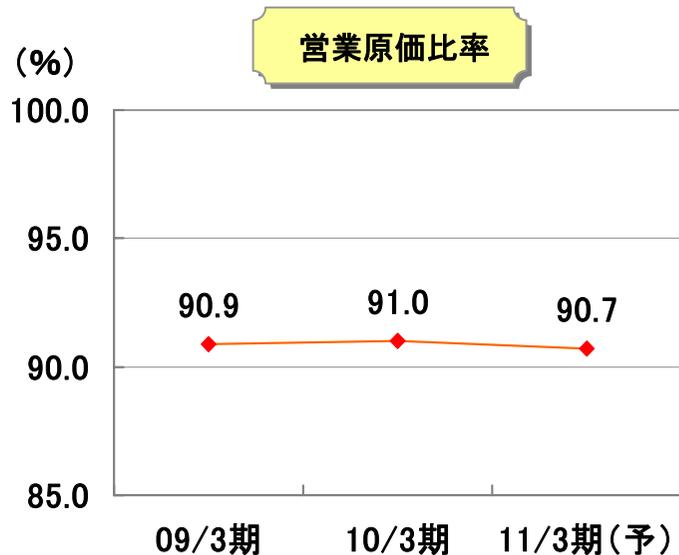
概ね前年数値を確保する見通し



※前期比



営業利益の見通し





今後の課題と対策

課題

収益の回復、企業価値の向上

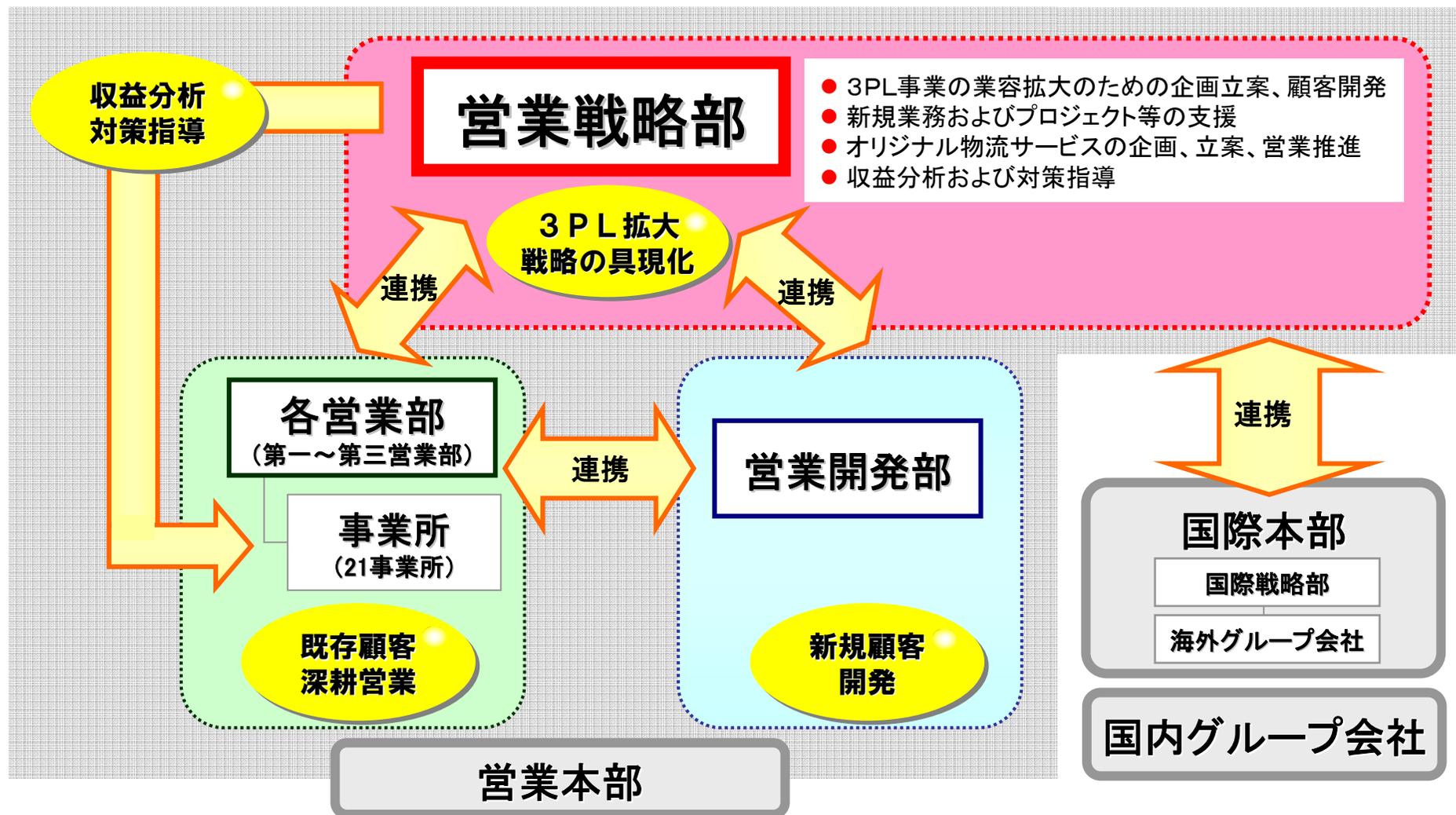
対策

- 3PL事業の拡大
 - グループ営業力の強化
 - 食品関連顧客の拠点拡充および低温物流の拡大
 - EDISON(電子共同配送システム)の拡販
 - ウェブマーケティングの強化
- 組織的な事業効率化の推進
 - 営業戦略部の主導による収益分析・対策指導
- ベトナムの先行優位性の拡大
 - ロジテムベトナムホールディングスの増資を実施
 - ベトナム物流市場への積極的な投資
 - ・ハノイ・ダナン・カントー(※ホーチミン西部に位置)に新倉庫
 - ・ハノイ・ホーチミンに旅客自動車用駐車場用地を確保



グループ営業力の強化 「営業戦略部」の役割と位置付け

3PL事業の拡大戦略の策定・推進および既存事業の収益改善





食品関連顧客の拠点拡充

ネットワークの拡大および既存顧客の受注量拡大に対応



坂出出張所
(阪神ロジテム株式会社 岡山営業所)

稼動時期 2010年4月
所在地 香川県坂出市中央町1976-9
アクセス 瀬戸中央自動車道「坂出IC」より約2km
車庫面積 397㎡(約120坪)
車両台数 バルク(粉体輸送)車両5台
配送エリア 香川県・愛媛県・徳島県



嵐山営業所
(日本ロジテム株式会社)

稼動時期 2010年8月
所在地 埼玉県比企郡嵐山町吉田564
アクセス 関越自動車道「嵐山小川IC」より約3.5km
敷地面積 49,991㎡(約15,122坪)
建物面積 12,889㎡(約 3,902坪)
構造 重量鉄骨造平屋建(低床式)



低温物流の強化

食品顧客の受注範囲の拡大に伴い定温・冷蔵倉庫設備を増強



鶴ヶ島営業所
(日本ロジテム株式会社)

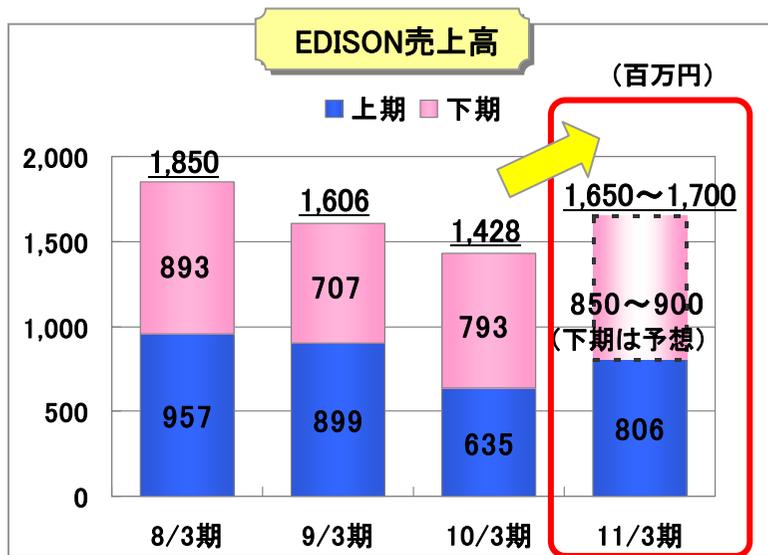
所在地 埼玉県鶴ヶ島市柳戸町8-21
 工事期間 2010年9月～2011年1月(予定)
 改修面積 約1,880坪
 温度帯 (冷蔵・冷凍) 0～5℃、-3～0℃、-25℃
 (定温) 20℃
 投資金額 3億6百万円





EDISON、関西地区で営業展開を開始

電子部品共同配送のネットワークを拡大



※EDISON (Electronics Delivery Include Slip Operation Network)
 当社の電子部品共同配送システムの商品名



営業専門サイト「物流相談.com」をリニューアル

新たな顧客層の開拓、ウェブマーケティングを強化



物流相談

検索

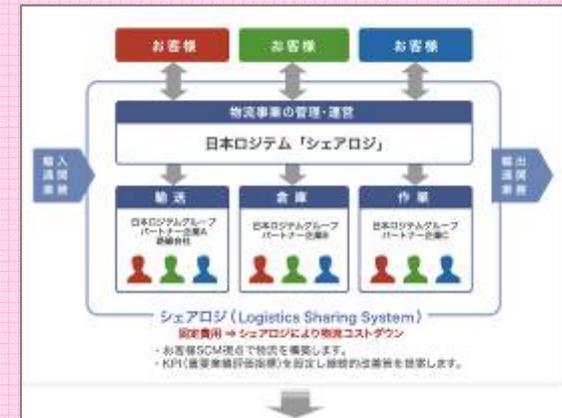


リニューアル前



リニューアル後

日本ロジテム「シェアロジ」のビジネスモデル



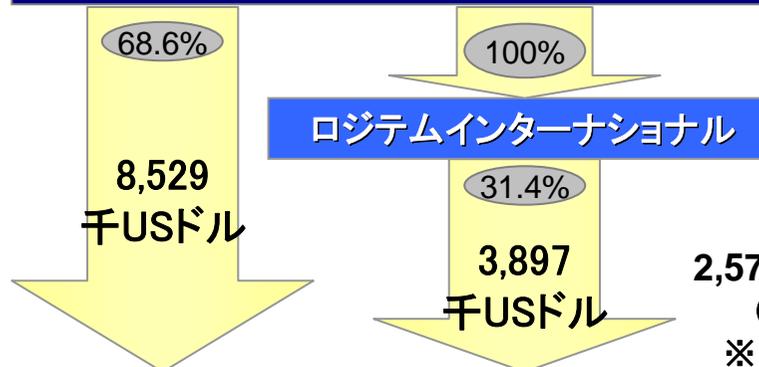


ベトナムHD、営業拡大のための資金需要に対応

(ロジテムベトナムホールディングス)

ロジテムベトナムホールディングスの増資を実施予定

日本ロジテム



ロジテムベトナムホールディングス
資本金:12,427千USD

100%	ロジテムベトナム	7,500千USD
65%	ロジテムベトナムNo.1	2,190千USD
65%	ロジテムベトナムNo.2	3,082千USD

2,572千USD増資
(2億5百万円)
※1ドル=80円換算

増資実施後 (2010年12月予定)

日本ロジテム



ロジテムベトナムホールディングス
資本金:15,000千USD

100%	ロジテムベトナム	7,500千USD
65%	ロジテムベトナムNo.1	2,190千USD
65%	ロジテムベトナムNo.2	3,082千USD



ベトナムHD、物流ニーズ応えるため投資を加速

(ロジテムベトナムホールディングス)

2,966千USD(2億37百万円)を投資予定

ハノイ家電センター(仮)

(ロジテムベトナムNo.2向け)

投資予定額 910千USD(72百万円)

時期(予定) 2011年初め

主要目的 倉庫建設に係る建設協力金

ハノイ本社駐車場(仮)

(ロジテムベトナムNo.1向け)

投資予定額 113千USD(9百万円)

時期(予定) 2011年初め

主要目的 旅客自動車駐車場土地
使用権

カントー倉庫(仮)

(ロジテムベトナムNo.2向け)

投資予定額 290千USD(23百万円)

時期(予定) 2011年初め

主要目的 倉庫建設に係る建設協力金

ダナン倉庫(仮)

(ロジテムベトナムNo.2向け)

投資予定額 895千USD(71百万円)

時期(予定) 2011年初め

主要目的 土地所有権の取得および
倉庫建設

ドンアン倉庫(仮)

(ロジテムベトナムNo.2向け)

投資額 600千USD(48百万円)

時期(予定) 2011年初め

主要目的 既存倉庫2層工事

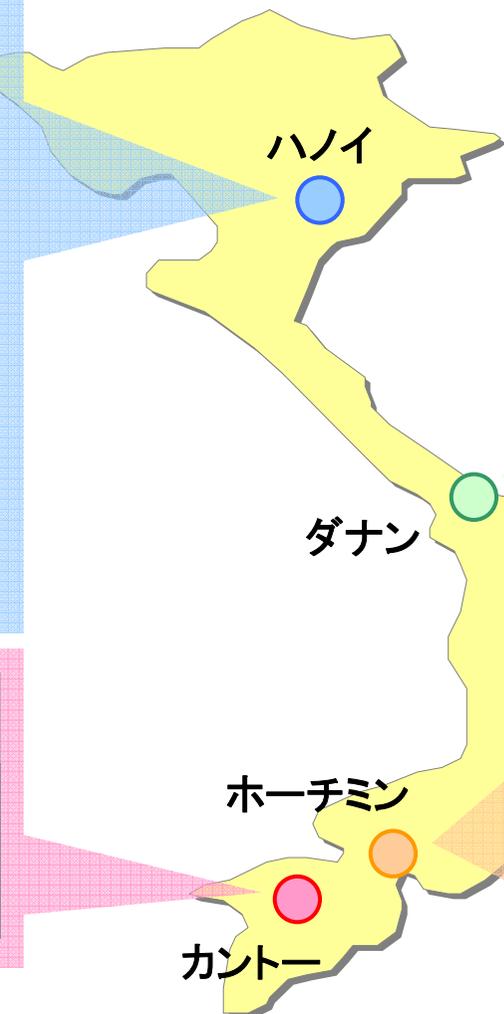
ホーチミン支店駐車場(仮)

(ロジテムベトナムNo.1向け)

投資予定額 158千USD(12百万円)

時期(予定) 2011年初め

主要目的 旅客自動車駐車場土地使
用権

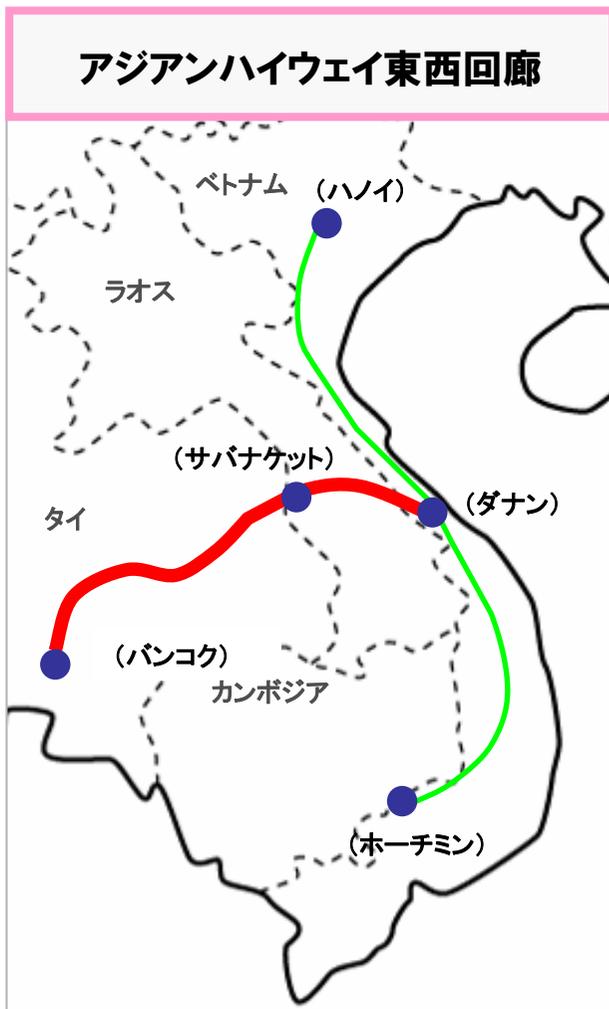


※1ドル=80円換算



インドシナ半島における陸上輸送拡大

船舶貨物から航空貨物への転換営業が奏功



東西回廊運行回数

※海外子会社は12月決算





日本一信頼される企業グループを目指す

保管、荷役、流通加工、情報システム、3PLへと進化するロジスティクス業界

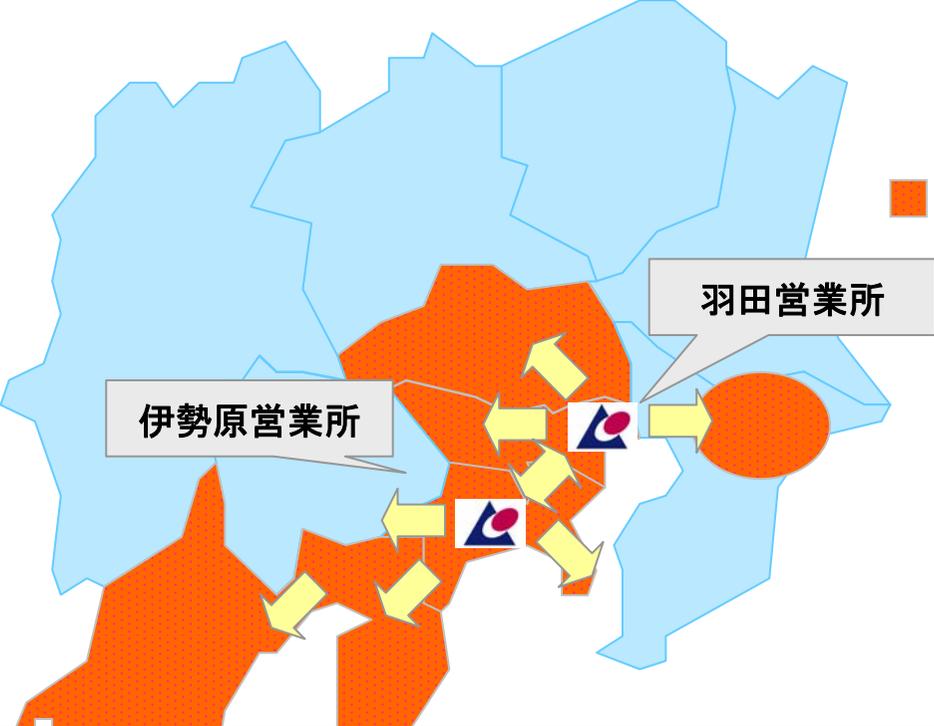
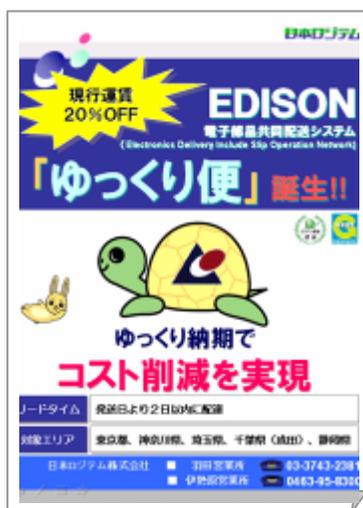




【参考資料】

オリジナル物流サービス①「ゆっくり便」

EDISON(電子部品共同配送システム)新商品 I
納品時間に余裕を持たせることで通常運賃の20%割引を実現



2009年11月開始

■「ゆっくり便」配送対象エリア

新規クライアントの
開拓ツール

リードタイム

発送日より2日以内に配達

対象エリア

東京都、神奈川県、埼玉県、静岡県、成田市(千葉県)

※EDISON(Electronics Delivery Include Slip Operation Network)
当社の電子部品共同配送システムの商品名



【参考資料】

オリジナル物流サービス② 「STAMPメール」

EDISON(電子部品共同配送システム)新商品Ⅱ
受領印回収サービス付きメール便

2009年2月開始

STAMPメール の特徴

- 受領印を回収、配達証明郵便と同等サービス
- 指定封筒の利用でSTAMPメールに即対応
- 「ゆっくり便」との併用によりさらに運賃を割引

リードタイム

発送日翌日に配達

対象エリア

東京都、神奈川県、埼玉県、静岡県、
成田市(千葉県)

EDISON 電子部品共同配送システム
(Electronics Delivery Include Slip Operation Network)

「STAMPメール」
デビュー!!

メール便サービスの決定版!

STAMPメールの特徴

- ①必ず受領印を回収しますので、小さな商品の発送も可能です!
※「配達証明郵便」と同等のサービスになります
- ②弊社指定封筒をご使用頂くだけでSTAMPメールのご利用が可能です!
- ③弊社「ゆっくり便」サービスとの併用によりさらにリーズナブルに!

リードタイム	発送日翌日に配達
対象エリア	東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県(成田)

日本ロジテム株式会社 ■羽田営業所 ☎03-3743-2381
■伊勢原営業所 ☎0463-95-8300



【参考資料】

オリジナル物流サービス③ 「午後便」

200台の車両を有効活用
発注日から翌日中の集荷配達でローコスト運賃を実現

午後便

大ロット荷物の**コスト削減**をお手伝い
前日オーダーで翌日中に集荷・配達

標準料金表	60km圏内
大型(最大積載量12,000kg)	16,000円
中型(最大積載量 3,000kg)	11,000円

※集荷・配達の時間指定はできません。
 ※需給状況などにより、サービスをご利用できない場合がございます。
 ※使用車輛は常温/バン車もしくはウイング車でハレット時役限定です。その他条件の場合はご相談ください。
 ※標準貨物自動車運送約款に基づいたお取引となります。

リードタイム 発注日から翌日中で集荷配達 (基本は月~土 8:00~18:00)

対象エリア 東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、群馬県、栃木県、茨城県

受付時間 月~金 9:00~17:00

お申込みは「物流相談.com」専用配達依頼書(FAX)からお願い致します。(裏面参照)

2010年5月開始

前日オーダーで翌日中に集荷・配達

標準料金表	60km圏内
大型車 (最大積載量12,000kg)	16,000円
中型車 (最大積載量3,000kg)	11,000円

リードタイム

発注日から翌日中の集荷配達

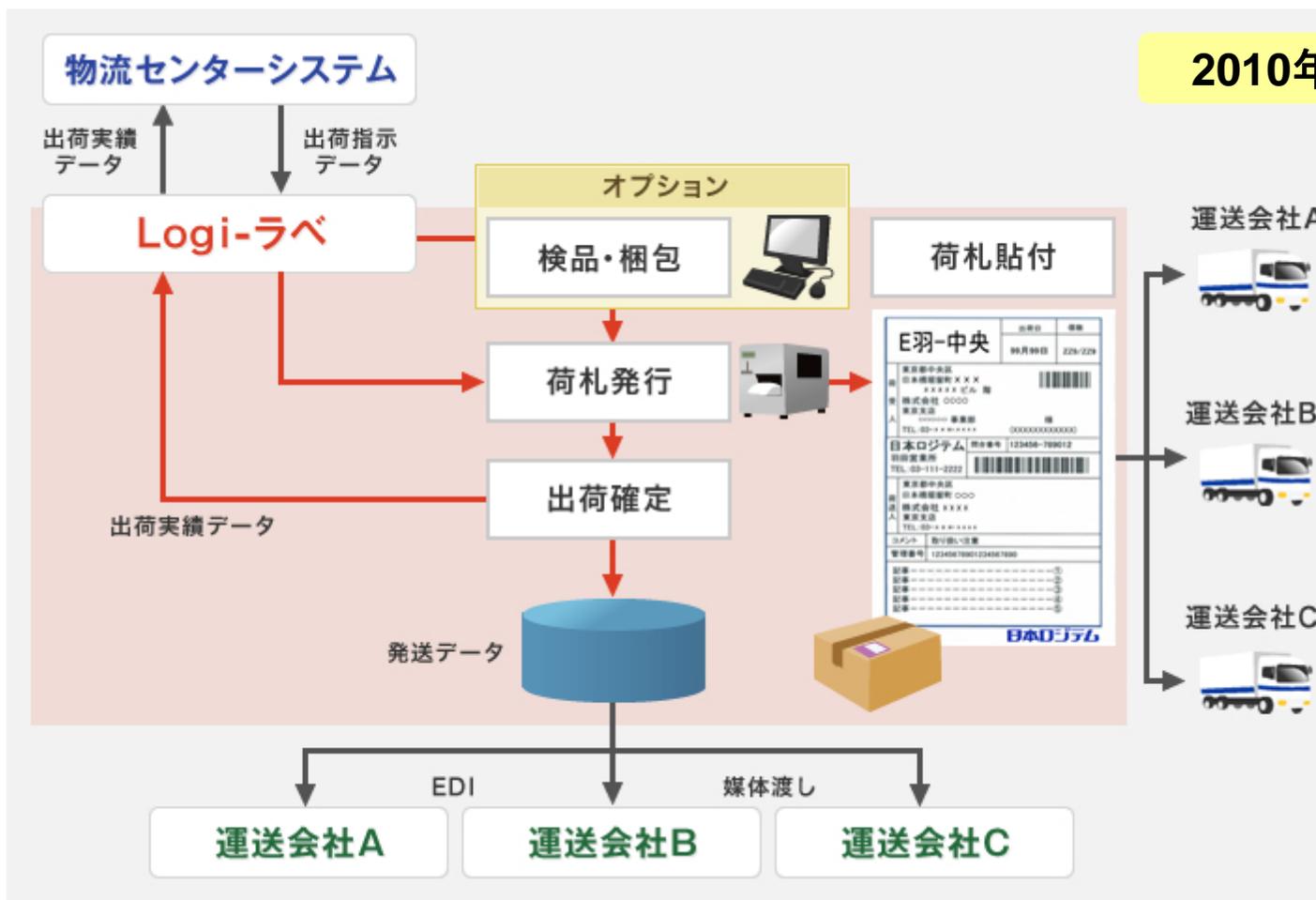
対象エリア

東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、群馬県、栃木県、茨城県



【参考資料】 オリジナル物流サービス④ 「Logi-ラベ」

各運送会社共通の「統一荷札」発行
作業効率の向上と送り状レス化を実現





【参考資料】

改善事例：日々管理で損益改善、作業効率大幅UP!!

「全日本物流改善事例大会 2010」で発表(5年連続)

「ピッキング作業の効率化」をテーマに発表

- 循環棚卸作業の複雑化
- 商品の入出庫に時間がかかっている
- 日報の作成時間がかかる
- 現場がわかりづらい
- スキルが特定の人に隔たっている



	改善後
棚卸時間	△7時間/月
入出庫時間	△71時間/月
日報	△6時間/月
その他	△6時間/月
合計	△90時間/月

約200万円/年のコスト削減(推定)

※「全日本物流改善事例大会」:
 社団法人日本ロジスティクスシステム協会主催
 物流ノウハウを共有化し、物流業界の発展を目指して年1回実施されている



- 本資料に記載されております当社の将来の業績に関わる見通しにつきましては、現時点で入手可能な情報に基づき当社が独自に予測したものであり、リスクや不確定な要素を含んでおります。従いまして、見通しの達成を保証するものではありません。
- 当社の内部要因や、当社を取り巻く事業環境の変化等の外部要因が直接または間接的に当社の業績に影響を与え、本資料に記載した見通しが変わる可能性があることをご承知おき願います。